



Lengsfelder Str. 1b
D - 36460 Dietlas
Tel. +49 36963-20040
Mail: lok-schlosserei@gmx.de

Stromabnehmer für Loks, Triebwagen und Straßenbahnen

Einholmpanatografen

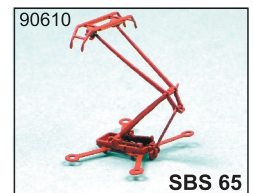
Das Vorbild

Mitte der 60er Jahre erreichten die Züge Geschwindigkeiten, die es nötig machten, neue Pantographen zu entwickeln. Sie mussten weniger gefederte Masse haben als die Scherenstromabnehmer, besser und mit weniger Anpressdruck am Fahrdrabt liegen und einen geringeren Platzbedarf aufweisen. Als Ergebnis wurde als erstes der Einholmpanato der Bauart SBS 65 geliefert und kommt ebenso wie die anderen Baureihen auf fast allen Neubauloks zum Einsatz. Im Hochgeschwindigkeitsverkehr sind nur noch die Einholmstromabnehmer anzutreffen.

Die Modelle im Maßstab 1:160

Auch unsere Einholmstromabnehmer bestehen aus hartem Neusilber und sind nahezu maßstäblich und mechanisch funktionsfähig. Eine Stromabnahme über den Fahrdrabt ist aufgrund der Filigranität nicht vorgesehen. Die Modelle werden ebenfalls einbaufertig lackiert und inklusive Isolatoren geliefert.

Art.Nr.:	Schleiferlänge:	Bahnverwaltungen:	Loktyp:
90610/a	1950 mm	DB	103, 111, 120, IC-Speisewagen (1 x)
90610/b	1450 mm	DB	Gläserner Zug (1 SA für SBB)



Art.Nr.:	Schleiferlänge:	Bahnverwaltungen:	Loktyp:
90612/a	1950 mm	DB	420 (S-Bahn), ÖBB 1043, 1044,
90612/b	1450 mm	DB	18X (keine 189), (2. o. 3. Pantho für SNCF, NS)
90612/c	1950 mm	DR	112, 143, Sockelplatte 180'



Art.Nr.:	Schleiferlänge:	Bahnverwaltungen:	Loktyp:
90614/a	1950 mm	DB / ÖBB	189, Taurus, Vectron, 193, 3. Stromabnehmer MAV (1116, altes Logo), 2,3. SA für Gleichstrom 4-fach- Leiste
90614/b	1450 mm	Div.	Vectron, 193, 3. Panto für SBB (z.B. UPAC)



Art.Nr.:	Schleiferlänge:	Bahnverwaltungen:	Loktyp:
90616/a	1950 mm	DB	101, 152, 185 (4 SA), ICE, ICE-T, traxx Bomardier
90616/b	1450 mm + GS	DB / NS / SBB / SNCF	ICE I (2.,3.SA) für DB / SBB bzw. ICE III für DB, 185 für DB / SNCF, 472, 474..., Re 460, 47X f. SBB / FS



Art.Nr.:	Schleiferlänge:	Bahnverwaltungen:	Loktyp:
90706	1450 mm	SBB / SNCF / NS	Ae 6/6, Re 4/4 II, Re4/4 IV, Re 6/6,
90706/a	1450 mm	SNCF 25 kV-WS	u.a. BB 15xxx, 16xxx, 17xxx.
90706/b	1450 mm	SNCF 1,5 kV-GS	u.a. BB 7xxx, 8xxx, 9xxx, 80xxx, 88xxx.

